****

# РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

 **ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

 **АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

# КУЙТУНСКИЙ РАЙОН

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

«27» ноября 2018 г. р.п. Куйтун №\_ 635-п\_\_

Об утверждении Комплексной схемы организации дорожного движения муниципального образования Куйтунский район

Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», федеральным законом № 196-ФЗ от 10.12.1995 г. «О безопасности дорожного движения» в целях исполнения поручения Президента РФ №Пр-637 ГС п.4.6 от 14.06.2016 г., ст. ст. 37, 46 Устава муниципального образования Куйтунский район, администрация муниципального образования Куйтунский район

П О С Т А Н О В Л Я Е Т:

 1. Утвердить Комплексную схему организации дорожного движения муниципального образования Куйтунский район (Приложение).

 2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

 3. Начальнику организационного отдела администрации муниципального образования Куйтунский район Яковлевой Л.И. опубликовать настоящее постановление в газете «Отчий край» и разместить на официальном сайте kuitun.irkobl.ru

 4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на начальника управления по ЖКХ администрации муниципального образования Куйтунский район Корзинина С.В.

Мэр муниципального образования

Куйтунский район А.П. Мари

**Приложение**

**к постановлению администрации муниципального образования**

Куйтунский район

**от \_27 ноября 2018 г. \_\_ №\_\_635-п\_\_\_**

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА**

**ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**муниципального образования Куйтунский район**

**Введение**

Комплексная схема организации дорожного движения муниципального образования Куйтунский район (далее - КСОДД) разработана на основании Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 08.11.2008 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».

Объектом КСОДД является дорожное движение на улично-дорожной сети всего муниципального образования Куйтунский район. КСОДД призвана минимизировать затраты времени на движение транспортных средств по улично-дорожной сети при условии обеспечения максимально возможной безопасности участников движения и экологической безопасности окружающей среды.

**Рис. 1 Граница муниципального образования Куйтунский район**



Границы муниципального образования Куйтунский район определяются следующими параметрами:

Район расположен в западной части области и граничит с Тулунским, Братским, Балаганским и Зиминским районами. Протяженность с севера на юг – 130 км., с запада на восток – 85 км. Площадь района составляет 11210,5 км2, или 1,5 % от общей территории области. В состав муниципального образования Куйтунский район входит 1 городское поселение и 20 сельских администраций, объединяющих 69 сельских населенных пунктов. Административный центр района – р.п.. Куйтун.

Граница Куйтунского района по смежеству с Братским районом начинается от стыка границ трех районов: Куйтунского, Тулунского и Братского, который находится в 1,8 км северо-западнее отметки 427,9, в 1,1 км юго-западнее отметки 414,8, в 3,8 км северо-восточнее отметки 576,7.

Граница Куйтунского района по смежеству с Балаганским районом начинается от стыка границ Куйтунского, Братского и Балаганского районов, который находится в 3,1 км восточнее отметки 620,1, в 2,2 км юго-западнее отметки 637,1, в 3 км северо-восточнее отметки 632,7.

Граница Куйтунского района по смежеству с Тулунским районом начинается от стыка границ трех районов: Тулунского, Куйтунского и Зиминского, который находится в 3 км южнее отметки 597,7, в 3,6 км западнее отметки 603,9, в 3,4 км северо-восточнее отметки 560,8.

Граница Куйтунского района по смежеству с Зиминским районным муниципальным образованием начинается от стыка границ Куйтунского, Балаганского и Зиминского районов, который находится в 1,8 км северо-восточнее отметки 638,8, в 3,1 км юго-восточнее отметки 631,0, в 5,7 км юго-восточнее отметки 673,9.

1. **Характеристика сложившейся ситуации по организации дорожного движения**



Дорожно-транспортная сеть района состоит из дорог IV категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблицах 1-2 приведен перечень и характеристика дорог регионального и местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют твердое и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог местного значения осуществляется за счет дорожного фонда района.

 Муниципальное образование Куйтунский район обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью, что создаёт оптимальные условия для перемещения населения, готовых товаров и сырья. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществляется за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

 Дорожная сеть представлена дорогами регионального значения: утверждены постановлением Правительства Иркутской области №478-ПП от 5 августа 2016 г.

 Общая протяжённость улично-дорожной сети дорог составляет 488 км, в т.ч. с твердым покрытием – 92 км. и грунтовые дороги - 396 км. Некоторые дороги с твердым покрытием требуют капитального и ямочного ремонта. Грунтовые дороги нуждаются в твердом покрытии (гравий, щебень) для повышения удобства передвижения по ним при любой погоде в любое время года.

На территории муниципального образования Куйтунский район действует 3 топливораздаточных АЗС, 4 станции технического обслуживания.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время район обеспечен СТО и АЗС.

Перечень дорог местного значения утвержден решением Думы Муниципального образования Куйтунский район № 23 от 24.02.2015 г.

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (четвертой, пятой категориям) осуществляется в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Таблица 2. ПЕРЕЧЕНЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование автомобильной дороги | Район, населенный пункт | Местоположение, адрес автомобильной дороги: Иркутская область | Общая протяженность, км | В том числе по категориям |
| Начало автомобильной дороги | Конец автомобильной дороги | категория | протяженность |
| Куйтунский район |
| «Куйтун-Лермонтовский-п.ж.д.ст.Мингатуй»-Каранцай | в том числе | от примыкания к полосе отвода на км 1+034 автодороги Лермонтовский-Александро-Невская станица км 0+025 | до границы с. Каранцай км 25+622 | 25,597 | V | 25,597 |
| Куйтунский | от примыкания к полосе отвода на км 1+034 автодороги Лермонтовский-Александро-Невская станица км 0+025 | до границы д.Станица 3-я км 12+553 | 12,528 | V | 12,528 |
| от границы д. Станица 3-я км 13+455 | до границы с. Каранцай км 25+622 | 12,167 | 12,167 |
| «Куйтун-Лермонтовский-п.ж.д.ст.Мингатуй»-Каранцай (в границах д. Станица 3-я) | д.Станица 3-я | от границы д. Станица 3-я км 12+553 | до границы д. Станица 3-я км 13+455 | 0,902 | V | 0,902 |
| «Куйтун-Уян-Новая Када»-Xарик-Карымск-«Новосибирск-Иркутск» | в том числе | от примыкания к полосе отвода на км 22+219 автодороги Куйтун-Уян-Новая Када км 0+025 | до примыкания к полосе отвода на км 1598+861 автодороги М-53 «Байкал» км 58+248 | 50,630 | IV | 50,630 |
| Куйтунский | от примыкания к полосе отвода на км 22+219 автодороги Куйтун-Уян-Новая Када км 0+025 | до примыкания к полосе отвода на км 1589+100 автодороги М-53 «Байкал» км 14+507 | 14,482 | IV | 14,482 |
| от примыкания к полосе отвода на км 1589+100 автодороги М-53 «Байкал» км 14+786 | до границы п. Харик км 19+543 | 4,757 | 4,757 |
| от границы п. Харик км 21+888 | до границы с. Тихорут км 31+117 | 9,229 | 9,229 |
| от границы с. Тихорут км 32+989 | до границы п. Игнино км 41+048 | 8,059 | 8,059 |
| от границы п. Игнино км 43+172 | до границы с. Карымск км 46+486 | 3,314 | 3,314 |
| от границы с. Карымск км 49+472 | до примыкания к полосе отвода железной дороги км 50+995 | 1,523 | 1,523 |
| «Куйтун-Уян-Новая Када»-Xарик-Карымск-«Новосибирск-Иркутск» (в границах с.Харик) | п. Харик | от границы п. Харик км 19+543 | до примыкания к полосе отвода железной дороги км 20+590 | 2,284 | IV | 2,284 |
| от примыкания к полосе отвода железной дороги км 20+651 | до границы п. Харик км 21+888 |
| «Куйтун-Уян-Новая Када»-Xарик-Карымск-«Новосибирск-Иркутск» (в границах с.Тихорут) | с. Тихорут | от границы с. Тихорут км 31+117 | до границы с. Тихорут км 32+989 | 1,872 | IV | 1,872 |
| «Куйтун-Уян-Новая Када»-Xарик-Карымск-«Новосибирск-Иркутск» (в границах п.Игнино) | п. Игнино | от границы п. Игнино км 41+048 | до границы п. Игнино км 43+172 | 2,124 | IV | 2,124 |
| «Куйтун-Уян-Новая Када»-Xарик-Карымск-«Новосибирск-Иркутск» (в границах с.Карымск) | с. Карымск | от границы с. Карымск км 46+486 | до границы с. Карымск км 49+472 | 2,986 | IV | 2,986 |
| Барлук-«Куйтун-Уян-Новая Када» | в том числе | от примыкания к полосе отвода на км 32+790 автодороги Куйтун-Барлук-Мингатуй км 0+025 | до примыкания к полосе отвода на км 21+863 автодороги Куйтун-Уян-Новая Када км 28+973 | 28,948 | IV | 28,948 |
| Куйтунский | от примыкания к полосе отвода на км 32+790 автодороги Куйтун-Барлук-Мингатуй км 0+025 | до границы с. Барлук км 1+725 | 1,700 | IV | 1,700 |
| от границы с. Барлук км 2+088 | до границы п. Березовский км 19+812 | 17,724 | 17,724 |
| от границы п. Березовский км 21+089 | до примыкания к полосе отвода на км 21+863 автодороги Куйтун-Уян-Новая Када км 28+973 | 7,884 | 7,884 |
| Барлук-«Куйтун-Уян-Новая Када» (в границах с. Барлук) | с. Барлук | от границы с. Барлук км 1+725 | до границы с. Барлук км 2+088 | 0,363 | IV | 0,363 |
| Барлук-«Куйтун-Уян-Новая Када» (в границах п. Березовский) | п. Березовский | от границы п. Березовский км 19+812 | до границы п. Березовский км 21+089 | 1,277 | IV | 1,277 |
| Большой Кашелак-Апраксина | в том числе | от примыкания к полосе отвода на км 11+805 автодороги Харик-Большой Кашелак км 0+000 | до границы д. Апраксина км 11+648 | 11,648 | IV | 11,648 |
| Куйтунский | от примыкания к полосе отвода на км 11+805 автодороги Харик-Большой Кашелак (км 0+000) | до границы с. Большой Кашелак км 0+077 | 0,077 | IV | 0,077 |
| от границы с. Большой Кашелак км 0+421 | до границы д. Апраксина км 11+648 | 11,227 | 11,227 |
| Большой Кашелак-Апраксина (в границах с. Большой Кашелак) | с. Большой Кашелак | от границы с. Большой Кашелак км 0+077 | до границы с. Большой Кашелак км 0+421 | 0,344 | IV | 0,344 |
| Куйтун-Барлук-Мингатуй | в том числе | от примыкания к полосе отвода автодороги М-53 «Байкал» км 0+097 | до границы с. Мингатуй км 67+610 | 67,513 | IV/V   | 32,797/ 34,716 |
| Куйтунский | от примыкания к полосе отвода автодороги М-53 «Байкал» км 0+097 | до границы с. Сулкет км 9+277 | 9,180 | IV - 29,577V - 33,094 | 9,180 |
| от границы с. Сулкет км 10+636 | до границы с. Бурук км 21+016 | 10,380 | 10,380 |
| от границы с. Бурук км 22+877 | до границы с. Броды км 48+820 | 25,943 | 25,943 |
| от границы с. Броды км 49+982 | до границы п. Бузулук км 59+694 | 9,712 | 9,712 |
| от границы п. Бузулук км 60+154 | до границы с. Мингатуй км 67+610 | 7,456 | 7,456 |
| Куйтун-Барлук-Мингатуй (в границах с. Сулкет) | с. Сулкет | от границы с. Сулкет км 9+277 | до границы с. Сулкет км 10+636 | 1,359 | IV | 1,359 |
| Куйтун-Барлук-Мингатуй (в границах с. Бурук) | с. Бурук | от границы с. Бурук км 21+016 | до границы с. Бурук км 22+877 | 1,861 | IV | 1,861 |
| Куйтун-Барлук-Мингатуй (в границах с. Броды) | с. Броды | от границы с. Броды км 48+820 | до границы с. Броды км 49+982 | 1,162 | V | 1,162 |
| Куйтун-Барлук-Мингатуй (в границах п. Бузулук) | п. Бузулук | от границы п. Бузулук км 59+694 | до границы п. Бузулук км 60+154 | 0,460 | V | 0,460 |
| Куйтун-Ключи-Андрюшино | в том числе | от границы р.п. Куйтун км 1+095 | до примыкания к полосе отвода на км 8+027 автодороги Куйтун-Уян-Новая Када км 15+149 | 14,054 | V | 14,054 |
| Куйтунский | от границы р.п. Куйтун км 1+095 | до границы с. Ключи км 8+048 | 6,953 | V | 6,953 |
| от границы с. Ключи км 9+574 | до примыкания к полосе отвода на км 8+027 автодороги Куйтун-Уян-Новая Када км 15+149 | 5,575 | 5,575 |
| Куйтун-Ключи-Андрюшино (в границах с. Ключи) | с. Ключи | от границы с. Ключи км 8+048 | до границы с. Ключи км 9+574 | 1,526 | V | 1,526 |
| Куйтун-Лермонтовский-п.ж.д.ст. Мингатуй | в том числе | от примыкания к полосе отвода на км 4+825 автодороги ст. Куйтун-Куйтун км 0+025 | до примыкания к полосе отвода на км 1543+631 автодороги М-53 «Байкал» км 32+547 | 32,522 | IV | 32,522 |
| Куйтунский | от границы р.п. Куйтун км 0+791 | до границы п. Еланский км 13+288 | 12,497 | IV | 12,497 |
| от границы п. Еланский км 13+635 | до границы с. Кундуй км 20+118 | 6,483 | 6,483 |
| от границы с. Кундуй км 22+322 | до границы с. Чеботариха км 24+027 | 1,705 | 1,705 |
| от границы с. Чеботариха км 25+591 | до примыкания к полосе отвода на км 1543+631 автодороги М-53 «Байкал» км 32+547 | 6,956 | 6,956 |
| Куйтун-Лермонтовский-п.ж.д.ст. Мингатуй (в границах р.п. Куйтун) | р.п. Куйтун | от примыкания к полосе отвода на км 4+825 автодороги ст. Куйтун-Куйтун км 0+025 | до границы р.п. Куйтун км 0+791 | 0,766 | IV | 0,766 |
| Куйтун-Лермонтовский-п.ж.д.ст. Мингатуй (в границах п. Еланский) | п. Еланский | от границы п. Еланский км 13+288 | до границы п. Еланский км 13+635 | 0,347 | IV | 0,347 |
| Куйтун-Лермонтовский-п.ж.д.ст. Мингатуй (в границах с. Кундуй) | с. Кундуй | от границы с. Кундуй км 20+118 | до границы с. Кундуй км 22+322 | 2,204 | IV | 2,204 |
| Куйтун-Лермонтовский-п.ж.д.ст. Мингатуй (в границах с. Чеботариха) | с. Чеботариха | от границы с. Чеботариха км 24+027 | до границы с. Чеботариха км 25+591 | 1,564 | IV | 1,564 |
| Куйтун-Уян-Новая Када | в том числе | от примыкания к ул. Майская р.п. Куйтун км 0+000 | до границы д. Новая Када км 53+358 | 53,358 | IV/V  | 50,459 / 2,899 |
| Куйтунский | от границы р.п. Куйтун км 0+405 | до границы с. Андрюшино км 6+322 | 5,917 | IV - 44,871, V - 0,757 | 5,917 |
| от границы с. Андрюшино км 7+912 | до границы с. Уян км 29+953 | 22,041 | 22,041 |
| от границы с. Уян км 32+878 | до границы с. Подъяр км 37+509 | 4,631 | 4,631 |
| от границы с. Подъяр км 38+177 | до границы с. Усть-Када км 50+459 | 12,282 | 12,282 |
| от границы с. Усть-Када км 52+601 | до границы д. Новая Када км 53+358 | 0,757 | 0,757 |
| Куйтун-Уян-Новая Када (в границах р.п. Куйтун) | р.п. Куйтун | от примыкания к ул. Майская р.п. Куйтун км 0+000 | до границы р.п. Куйтун км 0+405 | 0,405 | IV | 0,405 |
| Куйтун-Уян-Новая Када (в границах с. Андрюшино) | с. Андрюшино | от границы с. Андрюшино км 6+322 | до границы с. Андрюшино км 7+912 | 1,590 | IV | 1,590 |
| Куйтун-Уян-Новая Када (в границах с. Уян) | с. Уян | от границы с. Уян км 29+953 | до границы с. Уян км 32+878 | 2,925 | IV | 2,925 |
| Куйтун-Уян-Новая Када (в границах д. Красный Яр) | д. Красный Яр | от границы д. Красный Яр км 37+509 | до границы д. Красный Яр км 38+177 | 0,668 | IV | 0,668 |
| Куйтун-Уян-Новая Када (в границах с. Усть-Када) | с. Усть-Када | от границы с. Усть-Када км 50+459 | до границы с. Усть-Када км 52+601 | 2,142 | V | 2,142 |
| Кундуй-Александро-Невская станица-Амур | в том числе | от примыкания к полосе отвода на км 20+332 автодороги Куйтун-Лермонтовский-п.ж.д.ст. Мингатуй км 0+025 | до границы с. Амур км 21+805 | 21,780 | IV | 21,780 |
| Куйтунский | от границы с. Кундуй км 0+956 | до границы д. Александро-Невская станица км 5+281 | 4,325 | IV | 4,325 |
| от границы д. Александро-Невская станица км 7+656 | до границы с. Амур км 21+805 | 14,149 | 14,149 |
| Кундуй-Александро-Невская станица-Амур (в границах с. Кундуй) | с. Кундуй | от примыкания к полосе отвода на км 20+332 автодороги Куйтун-Лермонтовский-п.ж.д.ст. Мингатуй км 0+025 | до границы с. Кундуй км 0+956 | 0,931 | IV | 0,931 |
| Кундуй-Александро-Невская станица-Амур (в границах д. Александро-Невская станица) | д. Александро-Невская станица | от границы д. Александро-Невская станица км 5+281 | до границы д. Александро-Невская станица км 7+656 | 2,375 | IV | 2,375 |
| Кундуй-Каразей | в том числе | от примыкания к полосе отвода на км 1+506 автодороги Кундуй-Александро-Невская станица-Амур км 0+025 | до примыкания к полосе отвода на км 14+280 автодороги Тулюшка-Каразей-Таган км 9+099 | 9,074 | IV | 9,074 |
| Куйтунский | от примыкания к полосе отвода на км 1+506 автодороги Кундуй-Александро-Невская станица-Амур км 0+025 | до границы с. Каразей км 8+625 | 8,600 | IV | 8,600 |
| Кундуй-Каразей (в границах с. Каразей) | с. Каразей | от границы с. Каразей км 8+625 | до примыкания к полосе отвода на км 14+280 автодороги Тулюшка-Каразей-Таган км 9+099 | 0,474 | IV | 0,474 |
| Лермонтовский-Александро-Невская станица | в том числе | от примыкания к полосе отвода на км 7+460 автодороги Куйтун-Лермонтовский-п.ж.д.ст. Мингатуй км 0+025 | до примыкания к полосе отвода на км 6+902 автодороги Кундуй-Александро-Невская станица-Амур км 7+361 | 7,336 | IV /V  | 3,552/ 3,784 |
| Куйтунский | от примыкания к полосе отвода на км 7+460 автодороги Куйтун-Лермонтовский-п.ж.д.ст. Мингатуй км 0+025 | до границы п. Лермонтовский км 1+502 | 1,477 | IV - 2,573, V - 3,449 | 1,477 |
| от границы п. Лермонтовский км 2+481 | до границы д. Александро-Невская станица км 7+026 | 4,545 | 4,545 |
| Лермонтовский-Александро-Невская станица (в границах п. Лермонтовский) | п. Лермонтовский | от границы п. Лермонтовский км 1+502 | до границы п. Лермонтовский км 2+481 | 0,979 | IV | 0,979 |
| Лермонтовский-Александро-Невская станица (в границах д. Александро-Невская станица) | д. Александро-Невская станица | от границы д. Александро-Невская станица км 7+026 | до примыкания к полосе отвода на км 6+902 автодороги Кундуй-Александро-Невская станица-Амур км 7+361 | 0,335 | V | 0,335 |
| Малая Кочерма-п.ж.д.ст. Мингатуй | в том числе | от примыкания к полосе отвода на км 9+033 автодороги Сулкет-Александро-Невский Завод-Майский-Тулюшка км 0+025 | до примыкания к полосе отвода на км 1542+918 автодороги М-53 «Байкал» км 11+365 | 11,340 | V | 11,340 |
| Куйтунский | от границы с. Малая Кочерма км 0+292 | до границы д. Тобино км 7+055 | 6,763 | V | 6,763 |
| от границы д. Тобино км 7+946 | до примыкания к полосе отвода на км 1542+918 автодороги М-53 «Байкал» км 11+365 | 3,419 | 3,419 |
| Малая Кочерма-п.ж.д.ст. Мингатуй (в границах с. Малая Кочерма) | с. Малая Кочерма | от примыкания к полосе отвода на км 9+033 Сулкет-Александро-Невский Завод-Майский-Тулюшка км 0+025 | до границы с. Малая Кочерма км 0+292 | 0,267 | V | 0,267 |
| Малая Кочерма-п.ж.д.ст. Мингатуй (в границах д. Тобино) | д. Тобино | от границы д. Тобино км 7+055 | до границы д. Тобино км 7+946 | 0,891 | V | 0,891 |
| Подъезд к п. Ленинский | Куйтунский | от примыкания к полосе отвода на км 39+332 автодороги «Куйтун-Уян-Новая Када»-Xарик-Карымск-Новосибирск-Иркутск км 0+025 | до км 3+162 автодороги Подъезд к п. Ленинский | 3,137 | V | 3,137 |
| Подъезд к п. Сосновский | в том числе | от примыкания к полосе отвода на км 1585+561 автодороги М-53 «Байкал» км 0+090 | до примыкания к полосе отвода на км 7+260 автодороги «Куйтун-Уян-Новая Када»-Xарик-Карымск-«Новосибирск-Иркутск» км 10+675 | 10,585 | V | 10,585 |
| Куйтунский | от примыкания к полосе отвода на км 1585+561 автодороги М-53 «Байкал» км 0+090 | до границы п. Сосновский км 9+303 | 9,213 | V | 9,213 |
| Подъезд к п. Сосновский (в границах п. Сосновский) | п. Сосновский | от границы п. Сосновский км 9+303 | до примыкания к полосе отвода на км 7+260 автодороги «Куйтун-Уян-Новая Када»-Xарик-Карымск-«Новосибирск-Иркутск» км 10+675 | 1,372 | V | 1,372 |
| Подъезд к п. Степной | Куйтунский | от примыкания к полосе отвода на км 1589+400 автодороги М-53 «Байкал» км 0+097 | до границы п. Степной км 2+177 | 2,080 | IV | 2,080 |
| Станица 3-я-Или | в том числе | от примыкания к полосе отвода на км 12+933 автодороги «Куйтун-Лермонтовский-п.ж.д.ст. Мингатуй»-Каранцай км 0+025 | до границы с. Или км 3+590 | 3,565 | V | 3,565 |
| Куйтунский | от границы д. Станица 3-я км 0+831 | до границы с. Или км 3+590 | 2,759 | V | 2,759 |
| Станица 3-я-Или (в границах д. Станица 3-я) | д. Станица 3-я | от примыкания к полосе отвода на км 12+933 автодороги «Куйтун-Лермонтовский-п.ж.д.ст. Мингатуй»-Каранцай км 0+025 | до границы д. Станица 3-я км 0+831 | 0,806 | V | 0,806 |
| Сулкет-Александро-Невский Завод-Майский-Тулюшка | в том числе | от примыкания к полосе отвода на км 11+220 автодороги Куйтун-Барлук-Мингатуй км 0+025 | до примыкания к полосе отвода на км 1532+728 автодороги М-53 «Байкал» км 39+916 | 39,891 | IV/V  | 38,529/ 1,362 |
| Куйтунский | от примыкания к полосе отвода на км 11+220 автодороги Куйтун-Барлук-Мингатуй км 0+025 | до границы с. Малая Кочерма км 8+218 | 8,193 | IV - 33,866, V - 1,362 | 8,193 |
| от границы с. Малая Кочерма км 9+654 | до границы с. Александро-Невский Завод км 18+947 | 9,293 | 9,293 |
| от границы с. Александро-Невский Заводкм 19+602 | до границы п. Майский км 24+603 | 5,001 | 5,001 |
| от границы п. Майский км 25+963 | до границы д. Широкие Кочки км 30+286 | 4,323 | 4,323 |
| от границы д. Широкие Кочки км 31+498 | до примыкания к полосе отвода на км 1532+728 автодороги М-53 «Байкал» км 39+916 | 8,418 | 8,418 |
| Сулкет-Александро-Невский Завод-Майский-Тулюшка (в границах с. Малая Кочерма) | с. Малая Кочерма | от границы с. Малая Кочерма км 8+218 | до границы с. Малая Кочерма км 9+654 | 1,436 | IV | 1,436 |
| Сулкет-Александро-Невский Завод-Майский-Тулюшка (в границах с. Александро-Невский Завод) | с. Александро-Невский Завод | от границы с. Александро-Невский Завод км 18+947 | до границы с. Александро-Невский Завод км 19+602 | 0,655 | IV | 0,655 |
| Сулкет-Александро-Невский Завод-Майский-Тулюшка (в границах п. Майский) | п. Майский | от границы п. Майский км 24+603 | до границы п. Майский км 25+963 | 1,360 | IV | 1,360 |
| Сулкет-Александро-Невский Завод-Майский-Тулюшка (в границах д. Широкие Кочки) | д. Широкие Кочки | от границы д. Широкие Кочки км 30+286 | до границы д. Широкие Кочки км 31+498 | 1,212 | IV | 1,212 |
| Тулюшка-Каразей-Таган | в том числе | от примыкания к полосе отвода на км 1536+347 автодороги М-53 «Байкал» км 0+100 | до границы д. Таган км 20+798 | 20,181 | IV | 20,181 |
| Куйтунский | от границы с. Тулюшка км 0+176 | до границы п. Уховский км 5+864 | 5,688 | IV | 5,688 |
| от границы п. Уховский км 6+381 | до границы с. Каразей км 12+020 | 5,639 | 5,639 |
| от границы с. Каразей км 14+673 | до границы д. Таган км 20+798 | 6,125 | 6,125 |
| Тулюшка-Каразей-Таган (в границах с. Тулюшка) | с. Тулюшка | от примыкания к полосе отвода на км 1536+347 автодороги М-53 «Байкал» км 0+100 | до границы с. Тулюшка км 0+176 | 0,076 | IV | 0,076 |
| Тулюшка-Каразей-Таган (в границах с. Каразей) | с. Каразей | от границы с. Каразей км 12+020 | до границы с. Каразей км 14+673 | 2,653 | IV | 2,653 |
| Ханхатуй-«Большой Кашелак-Апраксина» | в том числе | от примыкания к полосе отвода на км 3+573 автодороги Харик-Большой Кашелак км 0+025 | до примыкания к полосе отвода на км 7+961 автодороги Большой Кашелак-Апраксина км 8+609 | 8,584 | IV | 8,584 |
| Куйтунский | от примыкания к полосе отвода на км 3+573 автодороги Харик-Большой Кашелак км 0+025 | до границы д. Ханхатуй км 3+984 | 3,959 | IV | 3,959 |
| от границы д. Ханхатуй км 4+816 | до примыкания к полосе отвода на км 7+961 автодороги Большой Кашелак-Апраксина км 8+609 | 3,793 | 3,793 |
| Ханхатуй-«Большой Кашелак-Апраксина» (в границах д. Ханхатуй) | д. Ханхатуй | от границы д. Ханхатуй км 3+984 | до границы д. Ханхатуй км 4+816 | 0,832 | IV | 0,832 |
| Харик-Аршан | в том числе | от примыкания к полосе отвода на км 27+527 автодороги «Куйтун-Уян-Новая Када»-Xарик-Карымск-«Новосибирск-Иркутск» км 0+025 | до границы д. Аршан км 10+362 | 10,336 | IV | 10,336 |
| Куйтунский | от примыкания к полосе отвода на км 27+527 автодороги «Куйтун-Уян-Новая Када»-Xарик-Карымск-«Новосибирск-Иркутск» км 0+025 | до границы с. Харик км 1+427 | 1,402 | IV | 1,402 |
| от границы с. Харик км 2+483 | до границы с. Харик км 2+661 | 0,178 | 0,178 |
| от границы с. Харик км 3+883 | до границы д. Аршан км 10+362 | 6,479 | 6,479 |
| Харик-Аршан (в границах с. Харик) | с. Харик | от границы с. Харик км 1+427 | до границы с. Харик км 2+483 | 1,055 | IV | 1,055 |
| от границы с. Харик км 2+661 | до границы с. Харик км 3+883 | 1,222 |   | 1,222 |
| Харик-Ахтинский-«Куйтун-Лермонтовский-п.ж.д.ст. Мингатуй»-Каранцай | в том числе | от примыкания к полосе отвода на км 20+820 автодороги «Куйтун-Уян-Новая Када»-Xарик-Карымск-«Новосибирск-Иркутск» км 0+025 | до примыкания к полосе отвода на км 3+867 автодороги «Куйтун-Лермонтовский-п.ж.д.ст. Мингатуй»-Каранцай км 17+800 | 17,775 | V | 17,775 |
| Куйтунский | от границы п. Харик км 0+755 | до границы п. Ахтинский км 6+169 | 5,414 | V | 5,414 |
| от границы п. Ахтинский км 7+738 | до примыкания к полосе отвода на км 3+867 автодороги «Куйтун-Лермонтовский-п.ж.д.ст. Мингатуй»-Каранцай км 17+800 | 10,062 | 10,062 |
| Харик-Ахтинский-«Куйтун-Лермонтовский-п.ж.д.ст. Мингатуй»-Каранцай (в границах п. Харик) | п. Харик | от примыкания к полосе отвода на км 20+820 автодороги «Куйтун-Уян-Новая Када»-Xарик-Карымск-«Новосибирск-Иркутск» км 0+025 | до границы п. Харик км 0+755 | 0,730 | V | 0,730 |
| Харик-Ахтинский-«Куйтун-Лермонтовский-п.ж.д.ст. Мингатуй»-Каранцай (в границах п. Ахтинский) | п. Ахтинский | от границы п. Ахтинский км 6+169 | до границы п. Ахтинский км 7+738 | 1,569 | V | 1,569 |
| Харик-Большой Кашелак | Куйтунский | от примыкания к полосе отвода на км 3+106 автодороги Харик-Аршан км 0+027 | до км 11+805 автодороги Харик-Большой Кашелак | 11,778 | IV | 11,778 |
| Харик-Садовый | Куйтунский | от примыкания к полосе отвода на км 23+394 автодороги «Куйтун-Уян-Новая Када»-Xарик-Карымск-«Новосибирск-Иркутск» км 0+025 | до границы п. Садовый км 4+127 | 4,102 | IV | 4,102 |
| Чеботариха-Уховский | в том числе | от дома №1 по ул. Мира с. Чеботариха км 0+000 | от примыкания к полосе отвода на км 7+598 автодороги Тулюшка-Каразей-Таган км 6+083 | 6,083 | IV | 6,083 |
| Куйтунский | от границы с. Чеботариха км 0+157 | до примыкания к полосе отвода на км 7+598 Тулюшка-Каразей-Таган км 6+083 | 5,926 | IV | 5,926 |
| Чеботариха-Уховский (в границах с. Чеботариха) | с. Чеботариха | от дома №1 по ул. Мира с. Чеботариха км 0+000 | до границы с. Чеботариха км 0+157 | 0,157 | IV | 0,157 |
| Гадалей-Здравоозерный | Куйтунский | от границы Тулунского (Куйтунского) районов км 25+400 | до границы Тулунского (Куйтунского) районов км 41+257 | 15,857 | V | 15,857 |
| Итого по району | 487,754 |   |   |

Таблица 2**.** Характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Муниципального образования Куйтунский район

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| п/п № | Наименование недвижимого имущества | Адрес (местоположение) | Протяженность и (или) иные параметры, характеризующие физические свойства недвижимого имущества |
| Протяженность, м. | Год ввода | Назначение, этажность, литер  |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | автомобильная дорога | Иркутская область, Куйтунский район, с. Усть-Када - п. Панагино | 43833 | 1950 | сооружения дорожного транспорта |
| 2 | автомобильная дорога | Иркутская область, Куйтунский район, с. Мингатуй - п. Новая Тельба | 71667 | 1951 | сооружения дорожного транспорта |
| 3 | Автомобильная дорога | Иркутская область, Куйтунский район, Барлук - Окинский | 13131 | 1953 | сооружения дорожного транспорта |
| 4 | Автомобильная дорога | с. Александро-Невский Завод - уч. Малой | 8750 | 1955 | сооружения дорожного транспорта |
| 5 | Автомобильная дорога | Иркутская область, Куйтунский район, пос. Новая Тельба (Новая Тельба - Наратай) | 38400 | 1950 | сооружения дорожного транспорта |
| 6 | Автомобильная дорога | Иркутская область, Куйтунский район, с. Кундуй 18 км + 600 м областной автомобильной дороги "Куйтун-Лермонтовский-Мингатуй" | 830 | 1989 | сооружения дорожного транспорта |
|  | Итого |  | 176611 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

На основании анализа существующей дорожно-транспортной ситуации в муниципальном образовании Куйтунский район были выявлены ключевые наиболее уязвимые движением элементы дорожной сети

- Автомобильная дорога Новая Тельба – Наратай. Крутые спуски автомобильных дорог Куйтун-Андрюшино; ст. Харик-с. Харик.

  Автомобилизация в муниципальном образовании Куйтунский район (385 единицы/1000 человек в 2018 году) оценивается как выше средней (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек).

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории района не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

 Ширина существующих тротуаров не везде соответствует интенсивности движения пешеходов, на некоторых улицах они и вовсе отсутствуют.

Демографическая ситуация в муниципальном образовании Куйтунский район характеризуется уменьшением численности населения. Численность населения на 01.01.2018 г-28238 человек, по данным статистики.

Муниципальное образование Куйтунский район располагает развитой сетью образовательных учреждений различных типов, обеспечивающей реальную возможность гражданам получить образование соответствующего уровня.

Кроме того, развитие физической культуры и спорта является одним из приоритетных направлений социальной политики муниципального образования Куйтунский район

На территории муниципального образования Куйтунский район действует 5 муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок. Все маршруты обслуживаются по нерегулируемым тарифам.

Интенсивность движения муниципалитета имеет специфические свойства и направленности, так, основной поток транспортных средств, приходится на дороги улиц: р.п. Куйтун ул. Красного Октября, ул. Советская, ул. К. Маркса, ул. Трактовая, ул. Фрунзе концентрируясь у мест притяжений (школ, больницы, продовольственных магазинов).

Интенсивность по улице в час пик составляет до 80 авт. /час.

Основное направление движение грузовых транспортных средств по муниципальному образованию Куйтунский район по следующим автомобильным дорогам:

- Тельба –Куйтун, Панагино – Куйтун, Каранцай-Куйтун

Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**2. Цель и задачи КСОДД**

Целью КСОДД является разработка методов организации движения, обеспечение повышения экономической эффективности перевозок, при условии обеспечения безопасного движения, снижение вредных воздействий на окружающую среду и исходя из реально возможных капитальных вложений.

При разработке КСОДД решаются следующие задачи:

1. Распределение транспортных потоков по улично-дорожной сети муниципального образования Куйтунский район
2. Выявление и анализ мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
3. Определение ожидаемого эффекта от внедрения КСОДД.

**Принципиальные предложения и решения организации**

**дорожного движения**

Анализ сложившейся обстановки показывает, что внедряемые мероприятия в области организации дорожного движения, как правило, локальны, плохо взаимосвязаны и не составляют в целом единую систему. Из сферы проектирования выпадают мероприятия по организации дорожного движения, затрагивающие всю улично-дорожную сеть. Применяемые на практике методы и технические средства организации дорожного движения недостаточно гибко реагируют на изменения состояния дорожного движения.

Ограничение скоростного режима движения транспортных средств является действенным средством предупреждения дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий.

Локальные ограничения скорости устанавливаются исходя из условий движения на конкретных участках дорог. Локальные ограничения скорости вводятся только при помощи дорожных знаков. Локальные ограничения скорости на территории р.п. Куйтун предусмотрены на многих улицах.

Интенсивность движения - важнейшая характеристика транспортного потока, которая принимается во внимание при выборе методов организации движения. Интенсивность движения определяется количеством транспортных средств, проходящих через какой-либо участок дороги в единицу времени (обычно, в течение часа). Водители оценивают интенсивность движения, руководствуясь субъективными впечатлениями. Представление об интенсивности движения складывается из следующих факторов: насколько заполнена транспортными средствами проезжая часть, с какой скоростью движется транспортный поток, с какими интервалами следуют друг за другом автомобили. С ростом интенсивности увеличивается плотность движения (количество транспортных средств на единицу длины дороги, например, на один километр), и возрастает сложность маневрирования, особенно при обгонах.

При движении по улично-дорожной сети муниципального образования Куйтунский район наиболее безопасной является скорость, равная или близкая к средней скорости транспортного потока. Если же скорость автомобиля отличается от средней скорости потока, то вероятность быть вовлеченным в ДТП для такого автомобиля возрастает примерно пропорционально отклонения от средней скоростью потока.

Водители должны выбирать скорость и с учетом интенсивности пешеходного движения. Если по тротуару пешеходы идут сплошным потоком, то также возрастает возможность их выхода на проезжую часть.

Водитель должен с повышенным вниманием проезжать мимо любого скопления людей на тротуаре, мимо остановочных пунктов маршрутных транспортных средств и помнить, что ПДД разрешают пешеходам в определенных случаях переходить дорогу вне пешеходных переходов и двигаться по проезжей части.

Состояние проезжей части, ее ровность и качество покрытия существенным образом влияют на выбор скорости. При прочих равных условиях в дождь, при снегопаде и особенно гололедице скорость следует снижать, поскольку путь торможения автомобиля возрастает в несколько раз.

В населённых пунктах пунктах муниципального образования Куйтунский район, разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, т.к. перед населенными пунктами установлены знаки 5.23.1, 5.23.2 «Начало населенного пункта» (с белым фоном).

Во всех случаях скорость должна быть такой, чтобы водитель мог остановить транспортное средство в пределах просматриваемого участка с учетом метеорологических условий (дождь, снег, туман и т.п.).

Снижение скорости и, если это необходимо, полная остановка транспортного средства являются наиболее эффективными мерами по предупреждению ДТП и снижению тяжести возможных последствий при столкновениях, наездах и т.п.

ПДД содержат целый ряд предписаний по снижению скорости и остановке транспортного средства в конкретных условиях. Эти требования необходимы, прежде всего, в целях обеспечения безопасности дорожного движения. Принимать меры к снижению скорости вплоть до полной остановки транспортного средства водитель должен и в случае возникновения опасности.

Количество участников дорожного движения передвигающихся на велосипедах и мопедах в муниципальном образовании Куйтунский район увеличивается с каждым годом.

В зависимости от возраста правила движения на велосипеде различаются. Требования в отношении велосипедистов можно условно разделить на следующие группы:

1) требования для лиц, в возрасте старше 14 лет;

2) требования для лиц, в возрасте младше 14 лет.

Велосипедистам в возрасте до 14 лет (особенно малолетние, не достигшие возраста 7 лет) разрешено движение только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон. При этом лица, в возрасте младше 7 лет, должны осуществлять движение на стороне для движения пешеходов. Однако придание указанным лицам официального статуса участника дорожного движения, влекущее за собой, как минимум, изучение основ ПДД, своих прав и обязанностей, должно позитивно сказаться на воспитании подрастающего поколения, формировании чувства ответственности, навыков вождения, которые позволят в будущем обеспечить соблюдение безопасности дорожного движения при управлении механическими транспортными средствами.

Велосипедисты в возрасте старше 14 лет должны соблюдать следующие требования:

1) осуществлять движение по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов;

2) осуществлять движение по правому краю проезжей части, если:

габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

3) осуществлять движение по обочине, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

4) осуществлять движение по тротуару или пешеходной дорожке, если:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

- велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 7 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

На территории муниципального образования Куйтунский район остро стоит проблема дисциплины на дорогах. Необходимо умело развивать в каждом участнике дорожного движения понимание опасности. Также важно поддержать хорошо зарекомендовавшие себя формы работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Основные положения, реализация которых может дать положительный результат в деле законопослушного воспитания участников дорожного движения:

- обеспечение глубокого осознания каждым человеком объективно существующей опасности в дорожном движении, целенаправленное разрушение часто встречающихся иллюзий безопасности и вседозволенности, мешающих формированию правильного поведения людей на улицах и дорогах;

  - сознательное понимание каждым участником дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и, прежде всего, коренящихся в самом человеке;

- обеспечение достижения твердой уверенности в том, что при рациональном, грамотном поведении, при соблюдении ПДД можно избежать или свести к минимуму вероятность возникновения дорожно-транспортных происшествий;

- формирование правосознания участников дорожного движения при проведении пропагандистских кампаний, мероприятий, целенаправленных на закрепление положительных стереотипов их поведения в сфере дорожного движения.

В муниципальном образовании Куйтунский район внимание уделяется экологическому состоянию окружающей среды. В отработавших газах содержатся канцерогенные компоненты (окислы азота и углерода, альдегиды, свинец, хлор, фосфор и т.д.). Отрицательно воздействует на человека и шум, который является причиной более 70% нервных расстройств жителей городов и поселков, вызывая усталость, раздражительность, бессонницу.

Интенсивное воздействие автотранспорта на окружающую среду в муниципальном образовании Куйтунский район происходит вследствие следующих факторов:

1) шума, создаваемого двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием;

2) производства ремонта и технического обслуживания своими силами, без учета экологических последствий;

Эта проблема приводит к снижению уровня благоустроенности поселка и способствует возникновению дорожно-транспортных происшествий.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру муниципального образования Куйтунский район и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития муниципального образования Куйтунский район.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, общественных объединений.

Базовыми данными при принятии варианта проектирования являются статистические сведения, которые формируются специалистами по безопасности дорожного движения и применяются для анализа дорожно-транспортных происшествий, выявления проблемных точек и негативных тенденций, оценки эффективности мер, которые направлены на сокращение количества, тяжести дорожно-транспортных происшествий.

В муниципального образования Куйтунский район проектирование организации дорожного движения состоит из:

- профилактики дорожно-транспортного травматизма, разработки новых подходов в популяризации правил дорожного движения;

- обсуждения вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах;

- контроля уполномоченных органов, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития муниципального образования Куйтунский район в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т.д. Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

1. **Мероприятия по организации дорожного движения\***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятие | Исполнители | Период реализации |
| **Раздел 1. Обеспечение безопасности пешеходов в дорожном движении** |
| 1 | Своевременная разметка проезжей части | Муниципальные образования Дорожная служба | 2 раза в год  |
| 2 | Обеспечение безопасного состояния дорожного покрытия | Муниципальные образования Дорожная служба | 2018-2030 гг. |
| 4 | Введение ограничение скорости транспортных средств в жилых зонах, местах скопления пешеходов и контроль за соблюдением водителями этих ограничений | Муниципальные образования Отделение государственной инспекции безопасности дорожного движения МО МВД России (дислокация р.п.Куйтун) «Тулунский» (по согласованию) | 2018-2030 гг. |
| 5 | Увеличение видимости пешеходов для водителей (использование светоотражающих элементов при пошиве одежды, особенно детской) | Участники дорожного движения |   |
| 6 | Усиление контроля за соблюдением правил дорожного движения водителями и пешеходами | Отделение государственной инспекции безопасности дорожного движения МО МВД России (дислокация р.п.Куйтун) «Тулунский» (по согласованию) | 2018-2030 гг. |
| **Раздел 2. Совершенствование деятельности по повышению дорожно-транспортной культуры населения** |
| 1 | Проведение массовых информационно-пропагандистских кампаний по повышению безопасности пешеходов с учетом психофизиологических особенностей различных возрастных групп пешеходов (детей, молодежи, взрослых и пожилых пешеходов), включая организацию телепередач, выпуск печатной продукции по обучению и пропаганде безопасного поведения населения на дорогах | МУ «Управление образования» Администрации МО Куйтунский район (по согласованию); Межведомственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения в МО Куйтунский район ( по согласованию) ;СМИ  | 2018-2030 гг. |
| **Раздел 3. Обеспечение экологической безопасности** |
| 1 | Ограничение проезда по дворовым территориям большегрузного транспорта | Муниципальные образования  Отделение государственной инспекции безопасности дорожного движения МО МВД России (дислокация р.п.Куйтун) «Тулунский» (по согласованию) | 2018-2030 гг. |

1. **Оценка основных мероприятий (вариантов проектирования**)

Мероприятия по организации дорожного движения следует ориентировать на устранение мест концентрации ДТП, предотвращение заторов, внедрение эффективных маршрутных систем, определение оптимальных пределов скоростей с учетом особенностей улично-дорожной сети и интенсивности транспортных потоков, организацию стоянок транспортных средств.

В качестве показателей эффективности проектного решения используется оценка:

1. уровня безопасности
2. уровня загрузки дорог движением
3. уровня оснащенности техническими средствами организации движения
4. состояния экологической безопасности.

Состояние организации дорожного движения (далее - ОДД) на расчетный срок реализации предлагаемых в рамках КСОДД мероприятий:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Показатель без реализации предлагаемых в рамках КСОДД мероприятий | Показатель эффективности проектного решения |
| Уровень безопасности(степень соответствия наблюдаемого состояния процесса дорожного движения такому его качественному состоянию, при котором условия дорожного движения и поведение его участников находятся в пределах допустимых норм и не способствуют возникновению дорожно-транспортных происшествий) | высокий | высокий |
| Уровень загрузки дорог движением(характеризует условия и безопасность движения автомобилей и определяемый отношением интенсивности движения автомобилей к пропускной способности этого участка) | 0,27 | 0,3 |
| Уровень оснащенности техническими средствами организации движения | высокий | высокий |
| Состояние экологической безопасности | в пределах действующих норм | в пределах действующих норм |

Применение современных инженерных схем и методов регулирования, внедрение более современных технических средств, воспитание дисциплины пешеходов и других участников движения, поддержание экологической безопасности городского округа, учтенных при разработке КСОДД, позволит повысить эффективность организации дорожного движения.

Проведение комплекса мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

 В состав улично-дорожной сети входят технические средства организации дорожного движения и другие элементы дорожной инфраструктуры, требования к которым также устанавливаются государственными стандартами. Поэтому проведение мероприятий в целях повышения безопасности дорожного движения является неотъемлемой частью концептуального подхода к решению вопросов дорожного хозяйства и транспорта муниципального образованиях. В некоторых случаях наиболее целесообразно регулировать дорожное движение обустройством искусственных дорожных неровностей (ИДН). Практика показывает, что при оборудовании пешеходных переходов в данном конкретном месте снижается до нуля. В целях организации дорожного движения на некоторых улицах р.п.Куйтун установлены объекты искусственных дорожных неровностей и элементы наружного освещения.

**Дислокация дорожных знаков**

**на территории муниципального образования Куйтунский район**

Дислокацией дорожных знаков на территории муниципального образования Куйтунский район предусмотрены следующие технические средства для организации дорожного движения: дорожные знаки и дорожная разметка на муниципальных дорогах общего пользования.

Размещение технических средств для организации дорожного движении на территории муниципального образования Куйтунский район произведено в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», ГОСТ Р52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011«Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения», постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения».

**Номенклатура дорожных знаков в муниципальном образовании Куйтунский район постоянно контролируется, уточняется и актуализируется.**

Ожидаемое снижение дорожно-транспортных происшествий. Помимо этого, ожидаются качественные изменения в сфере дорожного хозяйства, эффект от которых объективно оценить не представляется возможным.