

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ

ДУМА

МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ КУЙТУНСКИЙ РАЙОН

 седьмого созыва

РЕШЕНИЕ

« » 2020 г. р.п. Куйтун №

О внесении изменений в местные нормативы градостроительного проектирования Усть-Кадинского муниципального образования

 В соответствии с гл. 3.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом Иркутской области от 3 ноября 2016 г. № 96-ОЗ «О закреплении за сельскими поселениями Иркутской области вопросов местного значения», руководствуясь ст. ст. 29, 30, 47 Устава муниципального образования Куйтунский район, Дума муниципального образования Куйтунский район

Р Е Ш И Л А:

1. Внести в Местные нормативы градостроительного проектирования Усть-Кадинского муниципального образования, утвержденные решением Думы Усть-Кадинского муниципального образования от 05.08.2016 г. № 97 «Об утверждении «Местных нормативов градостроительного проектирования Усть-Кадинского муниципального образования» следующие изменения:

 1.1. Главу 9 «Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности и максимально допустимого уровня территориальной доступности автомобильных дорог местного значения для населения Усть-Кадинского муниципального образования» раздела VI. «Объекты автомобильного транспорта» части 1 «Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения поселения и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов» дополнить главой 9.1 следующего содержания:

## «Глава 9.1. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности и максимально допустимого уровня территориальной доступности велосипедных дорожек местного значения для населения Усть-Кадинского сельского поселения

Устройство велосипедных, велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры следует предусматривать в качестве самостоятельных элементов сети дорог на стадии проектирования, строительства и реконструкции участков сети дорог, зон жилой застройки, общественных центров, в том числе объектов торговли, учебных заведений, зон рекреации, на объектах транспорта и на подходах к ним.

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях, на застраиваемых территориях нового строительства следует предусматривать выделенные велосипедные дорожки, предназначенные для рекреационного использования (прогулок и занятий физкультурой и спортом), изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения.

Велосипедные дорожки могут быть одностороннего и двустороннего движения. Расчетные показатели расстояния безопасности от края велодорожки приводятся в таблице 1.1.

Таблица 1.1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Расстояние | Ед.измерения, м |
| 1 | до проезжей части, опор, деревьев | 0,75 |
| 2 | тротуаров | 0,5 |
| 3 | стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта | 1,5 |

Примечание:

Допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжей части улиц и дорог с выделением их маркировкой двойной линией. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.

На велодорожках, размещаемым вдоль улиц и дорог, необходимо предусматривать освещение, на рекреационных территориях - озеленение вдоль велодорожек.

Проектирование парковых дорог, проездов, велосипедных дорожек следует осуществлять в соответствии с характеристиками, приведенными в таблицах 1.2 и 1.3.

Таблица 1.2

|  |  |
| --- | --- |
| Категория дорог и улиц | Основное назначение дорог и улиц |
| Парковые дороги | Дороги предназначены для обслуживания посетителей и территории парка, проезда экологически чистого транспорта, велосипедов, а также спецтранспорта (уборочная техника, скорая помощь, полиция) |
| Проезды | Подъезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам городской застройки внутри районов, микрорайонов (кварталов) |
| Велосипедные дорожки: |   |
| - в составе поперечного профиля УДС | Специально выделенная полоса, предназначенная для движения велосипедного транспорта. Может устраиваться на магистральных улицах общегородского значения 2-го и 3-го классов районного значения и жилых улицах |
| - на рекреационных территориях, в жилых зонах и т.п. | Специально выделенная полоса для проезда на велосипедах |

Таблица 1.3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория дорог и улиц | Расчетная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения (суммарно в двух направлениях) | Наименьший радиус кривых в плане, м | Наибольший продольный уклон,  | Наименьший радиус вертика-льной выпук- лой кривой, м | Наиме-ньший радиус вертикальной вогну- той кривой, м | Шири-на пешеходной части тротуа-ра, м |
| Парковые дороги | 40 | 3,0 | 2 | 75 | 80 | 600 | 250 | - |
| Проезды: |   |   |   |   |   |   |   |   |
| - основные | 40 | 3,0 | 2 | 50 | 70 | 600 | 250 | 1,0 |
| - второстепенные | 30 | 3,5 | 1 | 25 | 80 | 600 | 200 | 0,75 |
| Велосипедные дорожки: |   |   |   |   |   |   |   |   |
| - в составе поперечного профиля УДС | - | 1,50[\*](https://mobileonline.garant.ru/#/document/71692326/entry/1071111)1,00[\*\*](https://mobileonline.garant.ru/#/document/71692326/entry/1071222) | 1-22 | 25 | 70 | - | - | - |
| - на рекреационных территориях в жилых зонах и т.п. | 20 | 1,50[\*](https://mobileonline.garant.ru/#/document/71692326/entry/1071111)1,00[\*\*](https://mobileonline.garant.ru/#/document/71692326/entry/1071222) | 1-22 | 25 | 70 | - | - | - |
| \* При движении в одном направлении.\*\* При движении в двух направлениях. |

Уровень обеспеченности велосипедными дорожками не установлен Региональными нормативами градостроительного проектирования, утвержденными Постановлением Правительства Иркутской области от 30 декабря 2014 № 712-пп, предлагается установить справочный расчетный показатель, исходя из численности населения населенных пунктов, в соответствии с таблицей 1.4, который будет действовать до момента установления в Региональных нормативах градостроительного проектирования.

Таблица 1.4

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Численность населения по населенным пунктам, чел. | Минимальнаяпротяженностьвелодорожек, км | Целевое назначение  |
| 500-1000 | 1 | для спортивно-оздоровительных поездок |
| 1000-2000 | 2 | для спортивно-оздоровительных поездок;для поездок на работу |
| 2000-5000 | 4,5 | для спортивно-оздоровительных поездок;для поездок на работу |
| 5000-10000 | 7 | для спортивно-оздоровительных поездок;для поездок на работу |

Максимально допустимый уровень территориальной доступности велосипедных дорожек, расположенных в границах населенных пунктов, для населения не нормируется».

1.2. Главу 36 «Объекты автомобильного транспорта» раздела XXII. «Обоснование расчетных показателей, содержащихся в основной части Местных нормативов градостроительного проектирования» части 2 «Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части нормативов градостроительного проектирования» дополнить пунктом 3 и пунктом 4 следующего содержания:

### ***«******3.*** ***Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности велосипедными дорожками местного значения для населения Усть-Кадинского муниципального образования***

Устройство велосипедных, велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры следует предусматривать в качестве самостоятельных элементов сети дорог на стадии проектирования, строительства и реконструкции участков сети дорог, зон жилой застройки, общественных центров, в том числе объектов торговли , учебных заведений, зон рекреации, на объектах транспорта и на подходах к ним.

Уровень обеспеченности велосипедными дорожками не установлен Региональными нормативами градостроительного проектирования, утвержденными Постановлением Правительства Иркутской области от 30 декабря 2014 № 712-пп, предлагается установить справочный расчетный показатель, исходя из численности населения населенных пунктов, в соответствии с таблицей 7.1, который будет действовать до момента установления в Региональных нормативах градостроительного проектирования.

Таблица 7.1.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Численность населения по населенным пунктам, чел. | Минимальная протяженностьвелодорожек, км | Целевое назначение  |
| 500-1000 | 1 | Для спортивно-оздоровительных поездок |
| 1000-2000 | 2 | Для спортивно-оздоровительных поездок;Для поездок на работу |
| 2000-5000 | 4,5 | Для спортивно-оздоровительных поездок;Для поездок на работу |
| 5000-10000 | 7 | Для спортивно-оздоровительных поездок;Для поездок на работу |

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях, на застраиваемых территориях нового строительства следует предусматривать выделенные велосипедные дорожки, предназначенные для рекреационного использования (прогулок и занятий физкультурой и спортом), изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения.

Велосипедные дорожки могут быть одностороннего и двустороннего движения. Расчетные показатели расстояния безопасности от края велодорожки приводятся в таблице 7.2.

Таблица 7.2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Расстояние | Ед.измерения, м |
| 1 | до проезжей части, опор, деревьев | 0,75 |
| 2 | тротуаров | 0,5 |
| 3 | стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта | 1,5 |

Примечание:

Допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжей части улиц и дорог с выделением их маркировкой двойной линией. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.

На велодорожках, размещаемым вдоль улиц и дорог, необходимо предусматривать освещение, не рекреационных территориях - озеленение вдоль велодорожек.

Проектирование парковых дорог, проездов, велосипедных дорожек следует осуществлять в соответствии с характеристиками, приведенными в таблицах 7.3. и 7.4.

Таблица 7.3.

|  |  |
| --- | --- |
| Категория дорог и улиц | Основное назначение дорог и улиц |
| Парковые дороги | Дороги предназначены для обслуживания посетителей и территории парка, проезда экологически чистого транспорта, велосипедов, а также спецтранспорта (уборочная техника, скорая помощь, полиция) |
| Проезды | Подъезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам городской застройки внутри районов, микрорайонов (кварталов) |
| Велосипедные дорожки: |   |
| - в составе поперечного профиля УДС | Специально выделенная полоса, предназначенная для движения велосипедного транспорта. Может устраиваться на магистральных улицах общегородского значения 2-го и 3-го классов районного значения и жилых улицах |
| - на рекреационных территориях, в жилых зонах и т.п. | Специально выделенная полоса для проезда на велосипедах |

Таблица 7.4.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория дорог и улиц | Расчетная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения (суммарно в двух направлениях) | Наименьший радиус кривых в плане, м | Наибольший продольный уклон,  | Наименьший радиус вертика- льной выпук- лой кривой, м | Наиме- ньший радиус вертикальной вогну- той кривой, м | Шири- на пешеходной части тротуа- ра, м |
| Парковые дороги | 40 | 3,0 | 2 | 75 | 80 | 600 | 250 | - |
| Проезды: |   |   |   |   |   |   |   |   |
| - основные | 40 | 3,0 | 2 | 50 | 70 | 600 | 250 | 1,0 |
| - второстепенные | 30 | 3,5 | 1 | 25 | 80 | 600 | 200 | 0,75 |
| Велосипедные дорожки: |   |   |   |   |   |   |   |   |
| - в составе поперечного профиля УДС | - | 1,50[\*](https://mobileonline.garant.ru/#/document/71692326/entry/1071111)1,00[\*\*](https://mobileonline.garant.ru/#/document/71692326/entry/1071222) | 1-22 | 25 | 70 | - | - | - |
| - на рекреационных территориях в жилых зонах и т.п. | 20 | 1,50[\*](https://mobileonline.garant.ru/#/document/71692326/entry/1071111)1,00[\*\*](https://mobileonline.garant.ru/#/document/71692326/entry/1071222) | 1-22 | 25 | 70 | - | - | - |
| \* При движении в одном направлении.\*\* При движении в двух направлениях. |

***4. Расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности велосипедными дорожками местного значения для населения Усть-Кадинского муниципального образования***

Максимально допустимый уровень территориальной доступности велосипедных дорожек, расположенных в границах населенных пунктов, для населения не нормируется».

2. Опубликовать настоящее решение в газете «Отчий край».

3. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования.

Председатель Думы муниципального образования

Куйтунский район А.О. Якубчик

Мэр муниципального образования

Куйтунский район А.П. Мари