

4 августа 1940 г.
ВОСКРЕСЕНЬЕ
№ 70 (935)
Год издания 11-й

КОММУНАР

ОРГАН КУЙТУНСКОГО
РАЙКОМА ВКП(б) и РАЙОННОГО
СОВЕТА ДЕПУТАТОВ
ТРУДЯЩИХСЯ ПЕРВОЙ
ОБЛАСТИ.
Выходит 10 раз в месяц
Цена отд. номера 8 копеек.

СТАЛИНСКИЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Всесоюзный День железнодорожного транспорта, установленный и ознаменованье приема в Кремле железнодорожников великим Сталиным, стал традиционным всенародным праздником.

5 лет назад, 30 июля 1935 года, товарищ Сталин в своем выступлении перед железнодорожниками говорил об огромном значении железнодорожного транспорта для нашей страны. «СССР, как государство, был бы немощным, — говорил товарищ Сталин, — без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы».

Товарищ Сталин говорил о великой роли для каждого работать на транспорте, о том, что на транспорте нет людей великих или незначительных. «Начиная от самых больших руководителей и кончая «малыми» работниками вплоть до стрелочника, вплоть до смазчика, вплоть до уборщицы — все велики, все значительны, ибо транспорт является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика».

Вдохновенная речь всегда загла сердца железнодорожников, вдохнула в них новые силы.

Железнодорожники при помощи партии и повседневном внимании товарища Сталина, под руководством своего вождя тов. А. М. Кагановича добились больших успехов. В феврале 1935 года транспорт ежедневно в среднем грузил 56,1 тысячи вагонов груза. А первого мая того же года железнодорожники погрузили 75934 вагона. Цифра невиданная по тому времени. Она разоблачала предельщиков, тех, кто тащил транспорт назад. Стало ясно, какие огромные неиспользованные резервы имеются на железных дорогах. С тех пор транспорт уверенно начал подниматься в гору.

За эти годы на транспорте воспитаны замечательные кадры командиров, стахановцев-бривоносцев, людей, безгранично преданных делу большевистской партии. К именам Брешнева, Овнера, Каборго, Кутузова, Трескина, Макарова и других замечательных стахановцев добавили на транспорте те теперь уже известные тысячи и тысячи имен знаменитых транспортников, познанных прекрасные образцы социалистической производительности труда. Среди них смелые новаторы, борющиеся передовые методы труда: тт. Пашкина, Пилипенко, Блинов, Визитин, Дорджин, Киржнер, Бушвар, Бондарь, Артемов, Чурич и др.

Неуловимо повышается техническая вооруженность нашего железнодорожного транспорта. За годы сталинских пятилеток паровозный парк получил тысячи новых мощных

локомотивов. Значительно реконструирован вагонный парк, пополненный новыми большегрузными вагонами. Построены новые депо, ремонтные заводы.

На западе и востоке, на севере и юге нашей страны строятся новые железнодорожные линии. Они прокладываются в гуще лесов к источникам энергии, к углям, золоту, олову, хлопку, нефти, ко всем тем богатствам, которыми полна советская земля.

В третьей пятилетке, по решению XVIII съезда ВКП(б), железнодорожные заводы получат 8 тысяч новых мощных паровозов, 225 тысяч новых четырехосных вагонов и 15 тысяч пассажирских вагонов. 11 тысяч километров новых железнодорожных линий, 8 тысяч километров старых путей, 1840 километров электрофицированных дорог и много других сооружений.

Неуловимо повышается материальный и культурный уровень железнодорожников. На жилищно-коммунальное и культурное строительство для работников транспорта за 1938—1939 гг. израсходовано около 500 миллионов рублей. Для железнодорожников строятся новые дома, клубы, школы, детские сады и ясли, техникумы, больницы.

Значение транспорта в развитии народного хозяйства и укреплении обороноспособности социалистического государства огромно. От работы транспорта в значительной мере зависит выполнение всего народнохозяйственного плана. Успехом слаженной работы транспорта — важнейшее условие успеха обороны СССР. Поэтому все патристы нашей родины должны проявлять максимум внимания и помощи транспорту.

Несмотря на огромные успехи, на транспорте есть много недостатков. Еще много предстоит сделать для того, чтобы выше поднять дисциплину на транспорте, добиться высокой организованности и слаженности в его работе. Свою большевистскую организованность и преданность родные железнодорожники ярко продемонстрировали в 1939—1940 г. при выполнении задания по воинским перевозкам.

За железными дорогами дело не стоит. В случае необходимости мы обязательно выдвинем Красную Армию всем необходимым, перевезем все во время для того, чтобы ты, что мы перевозим, она транспортными во два пункта, с самолетами во время так, где нужно будет их провозить», — заявил XVIII съезд ВКП(б) народный комиссар путей сообщения тов. А. М. Каганович.

В это время железнодорожники выдвинули в будущее выдвигать с целью, как и доблестно патриотами страны социализма.

Участок содержи в образцовом порядке

Путевым обходчиком я работаю 5 лет, свой участок содержи в образцовом порядке. Во время ночного дежурства обязательно делаю двойной обход, сразу же устраиваю замеченные неисправности, очищаю путь от мусора, камней и прочее.

Всесоюзный День железнодорожника я отмечал образцово: состоянием пути и буду в дальнейшем бороться за отличное состояние своего участка.

Я. Подлиннов
Путевой обходчик 37 километра 4 дистанции пути.

СЕДЬМАЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР ПЕРВОГО СОЗЫВА

Первого августа в Москве, в большом Кремлевском дворце, открылась Седьмая Сессия Верховного Совета СССР первого созыва.

В 2 часа дня началось заседание Совета Союза и в 4 часа дня — заседание Совета Национальностей.

В зале заседаний присутствуют многочисленные гости — стахановцы и ударники московских фабрик и заводов, представители интеллигенции, командиры Красной Армии и Военно-Морского Флота. Заломлены леги прессы и двенадцатичасового корпуса.

Бурными приветственными аплодисментами встречают депутаты и гости поздравление руководителей партии и правительства, Народных Комиссаров СССР и членов Президиума Верховного Совета СССР.

Сессию Совета Союза открывает Председатель Совета Союза депутат А. А. Андреев. Он представляет слово Председателю Мандатной Комиссии Совета Союза депутату А. С. Щербакову. Для доклада о результатах проверки полномочий депутата Совета Союза Г. И. Курьянова, избранного в Верховный Совет СССР от Випурского (Выборгского) избирательного округа Карело-финской ССР 16 июня 1940 года.

По предложению депутата Е. Д. Игнатьева Сессия единогласно утверждает доклад Мандатной Комиссии о признании правильными полномочий депутата Совета Союза по Випурскому (Выборгскому) избирательному округу.

Сессию Совета Национальностей открывает Председатель Совета Национальностей депутат Н. М. Шверник. С докладом Мандатной Комиссии Совета Национальностей выступает депутат М. А. Бурмистенко. Он сообщает, что по выборам в Совет Национальностей, состоявшимся 16 июня 1940 года, по Карело-финской ССР было образовано 25 избирательных округов и, что Мандатная Комиссия признала правильными полномочия всех депутатов Совета Национальностей от этих округов.

По предложению депутата А. В. Вагова Сессия единогласно утверждает доклад Мандатной Комис-

сии Совета Национальностей о признании правильными полномочий депутатов Совета Национальностей, избранных от Карело-финской ССР.

Совет Союза и Совет Национальностей единогласно утверждают следующий порядок дня Седьмой Сессии Верховного Совета СССР:

1. Доклад о внешней политике правительства.
2. Об образовании Союзной Молдавской Советской Социалистической Республики и о включении северной части Буковины и Хотинского, Аккерманского и Измаильского уездов Бессарабии в состав Украинской Советской Социалистической Республики.
3. Заявление полномочной комиссии сейма Литовской республики.
4. Заявление полномочной комиссии сейма Латвийской республики.
5. Заявление полномочной комиссии государственной думы Эстонской республики.
6. Указы Президиума Верховного Совета СССР при ятые между сессиями и подлежащие утверждению Верховного Совета СССР.

По предложению депутата Н. А. Кузнецова в Совете Союза и депутата А. Х. Менгариева в Совете Национальностей, обе палаты решают обсудить все вопросы на совместных заседаниях Совета Союза и Совета Национальностей.

Вечером состоялось совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей. За столом председателя — Председатель Совета Союза депутат Андреев, его заместители депутаты Лысенко и Урман, Юсупов и Председатель Совета Национальностей депутат Шверник и его заместители депутаты Асланова и Кудягин, а в ложах — товарищи Сталин, Молотов, Ворошилов, Каганович, Калинин, Жданов, Микоян, Хрушев, Берия, Маленков, Шкирятов, Тимошенко, члены Президиума Верховного Совета СССР и Народные Комиссары.

Депутаты и гости устраивают товарищу Сталину и его соратникам восторженную овацию, длящуюся несколько минут.

Председательствующий — Пред-

седатель Совета Союза депутат Андреев сообщает, что в Москву прибыли и в зале заседания Верховного Совета СССР присутствуют, полномочные комиссии сейма Литовской республики, сейма Латвийской республики и государственной думы Эстонской республики и делегация от трудящихся Бессарабии и северной части Буковины.

Затем Сессия переходит к рассмотрению первого пункта порядка дня. Слово для доклада о внешней политике правительства предоставляется Председателю Совета Народных Комиссаров СССР и Народному Комиссару Иностранных Дел СССР Вячеславу Михайловичу Молотову. Присутствующие поднимаются с мест и бурно рукоплещут главе Советского правительства, ближайшему соратнику великого Сталина. Несутся возгласы: «Ура — товарищу Сталину!», «Ура — товарищу Молотову!».

Доклад товарища Молотова депутаты слушали с огромным вниманием. Выражая волю всего советского народа, депутаты горячо аплодируют, приветствуют мудрую сталинскую внешнюю политику Советского Правительства.

После доклада товарища Молотова с речью выступил депутат А. С. Щербаков. Ввиду исчерпанности ясности и последовательности внешней политики правительства СССР, он вносит предложение — прервать по докладу товарища Молотова не отрываться. Это предложение принимается единогласно.

По предложению товарища Щербакова Сессия единогласно постановляет: одобрить внешнюю политику правительства. Принятие этого решения сопровождается продолжительной овацией.

На этом первое совместное заседание обеих палат Верховного Совета СССР заканчивается. Следующее совместное заседание назначено на 6 часов вечера второго августа. (ТАСС).

Завоеем первое место

Благодаря широко развернувшегося социалистического соревнования коллектив рабочих и служащих станции Куйтун Всесоюзный День железнодорожника встречает производственными показателями. Нынешнее задание погрузки и выгрузки выполнено на 115 процентов, сокращен простой вагонов по грузовым операциям с 13 часов по норме до 8 часов, успешно был применен метод безотцепочной погрузки и выгрузки вагонов.

Эти достижения добыты благодаря стахановской работе весовщиков тт. Ф. И. Галичина и Сагаринского Е. И., товарного кассира Д. С. Горохова и дежурных по станции М. П. Глобченко, Н. Г. Рабухина и П. М. Кузьмина.

В отличном состоянии держат свои посты стрелочники тт. Г. Ц.

Лиопо, А. Мухомедзянов, И. И. Боборин и В. Ф. Ступин. Культурно обслуживают пассажиров: награжденная значком наркома «Ударник Сталинского призыва», билетный кассир А. С. Васеха, работники камеры хранения ручного багажа С. Веселов и Б. Ростовский.

К Всесоюзному Дню железнодорожника полностью отремонтированы стрелочные посты, товарная контора и заканчивается ремонт вокзала. Большое достижение коллектива станции в том, что на протяжении последних трех месяцев работа протекала без аварий.

Коллектив станции и в дальнейшем будет работать по стахановски и завоеет одно из первых мест среди станций Восточно-Сибирской железной дороги.

П. Грицовой.
Начальник станции Куйтун.

Бдительно несую свою вахту

Ежедневно по стрелкам, которые я обслуживаю, проходит несколько десятков поездов. Они везут всевозможные грузы. Железнодорожный транспорт — родной брат Рабоче-Крестьянской Красной Армии. От четкой и бесперебойной работы во многом зависит успех Красной Армии. Чтобы наши поезда ходили без аварий и в установленный срок, задача каждого железнодорожника — добиваться образцовой чистоты и исправности пути, бдительно нести свою вахту.

Стрелочником я работаю 33 года и из них 18 лет на ст. Куйтун. В течение этого времени на моих стрелках ни разу не было аварий потому, что за их состоянием я внимательно слежу и они работают безотказно.

Г. Лиопо
Стрелочник ст. Куйтун.

ФРИДРИХ ЭНГЕЛЬС

(К 45-летию со дня смерти)

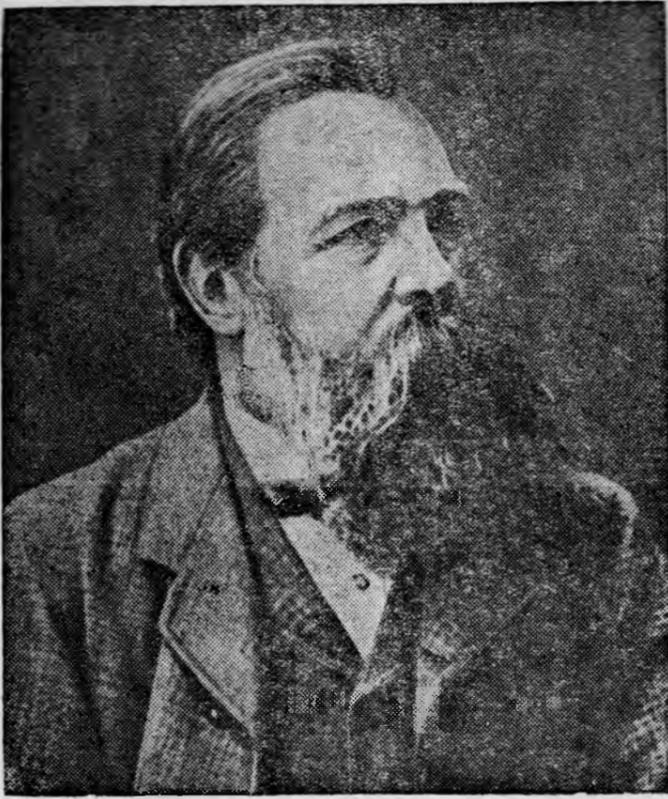
Маркс, Энгельс, Ленин, Сталин! Эти имена, навеки слившиеся воедино, неразрывно связаны со всей историей борьбы рабочего класса за коммунизм. Они выражают всепобеждающую силу великого учения марксизма-ленинизма, указывающего человечеству путь к свободе и счастью. Каждый из этих людей дорог трудящимся всего мира, как гениальный пролетарский вождь, основоположник научного коммунизма. Жизнь их учит беспредельной преданности делу рабочего класса.

Молодость

Фридрих Энгельс родился 28 ноября 1820 года в городе Бармене (Германия). Отец его был фабрикантом. Среда, в которой рос Энгельс, была очень религиозная. Уже в детстве Энгельс наблюдал мрачную картину нищеты и бедствий фабричных рабочих. «Благочестивые» фабриканты эксплуатировали чуть ли не шестилетних детей. Рабочих доводило до изнеможения непосильным подневольным трудом, их отучали евангелием и водкой.

Юный Энгельс отчетливо понимал, что религия оправдывает физическое и духовное порабощение рабочих. В эту пору Энгельс прочел книгу Давида Штрауса «Жизнь Иисуса», которая произвела на него большое впечатление. Девятнадцатилетний Энгельс окончательно порывает с религией и становится атеистом, то есть безбожником. Книга Штрауса толкнула юношу Энгельса к изучению трудов немецкого философа Гегеля.

Энгельс был от природы веселый жизнерадостный юноша, физически выносливый и подвижный. Читая философских книг не мешал занятия по фехтованию и верховой езде. Он проявлял огромный интерес к литературе, музыке, искусству. Он рисовал карикатуры и был прекрасным пловцом. Энгельс увлекался поэзией и писал стихи, выступал с



печатными статьями. В этих статьях он высказывал замечательные мысли о простом труде, о народе как о лучшем, чем располагает государство.

Энгельс ненавидел монархию и глубоко верил в народ. Это объясняет не только его политические взгляды того времени, но и научный интерес к изучению языков, народных сказаний и песен. Уже в молодости Энгельс владел, как он сообщал сестре, двадцатью пятью языками. С 1852 года он изучал русский язык, хорошо познакомился с русской литературой и читал Державина, Пушкина, Грибоедова, Добролюбова, Щедрина, Чернышевского.

Когда Энгельсу было двадцать два года, он вынужден был семейными обстоятельствами занять

совсем не любимым делом — служить в торговом доме. Эта была в Манчестере, центре английской текстильной промышленности. Все свободное время он бродил по грязным рабочим кварталам, читал книги и документы о положении английских рабочих, изучал их быт.

Иллом исследований Энгельса явилась работа «Положение рабочего класса в Англии» (1845 г.). Ленин писал, что этой книгой «Энгельс первый сказал, что пролетариат не только страдающий класс; что именно то позорное экономическое положение, в котором находится пролетариат, неудержимо толкает его вперед и заставляет бороться за свое конечное освобождение» (Ленин, т. I, стр. 412).

корректуру восмаленго листа I тома «Капитала», завершил труд двадцатилетней давности, первая мысль его была об Энгельсе. В ту же минуту он написал тринадцатое письмо Энгельсу: «Мои, этот том готов. Только тебе обязан я тем, что это стало воз-

можным! Без твоего самопожертвования для меня и не то что не мог бы написать, но и не мог бы работать для трех томов. Ты знаешь, ведь, как я благодарен тебе... Привет, мой дорогой, верный друг!» (Ленин, т. I, стр. 429).

Ученый и борец

В 1870 году Энгельс переехал, наконец, в Лондон и поселился в десяти минутах ходьбы от дома Маркса. С этих пор их совместная духовная жизнь, полная напряженной борьбы и труда, не прекращалась до самой кончины Маркса (1883 г.).

В эти годы гениальный ум Энгельса развернулся во всем своем блеске. В свет вышло его главное сочинение, направленное против буржуазного «ученого» Дюринга — «Анти-Дюринг» (1877—1878 гг.). В книге дано развернутое и всестороннее изложение основ марксизма по вопросам философии, естествознания и общественных наук.

Результатом восьмилетнего труда Энгельса в естествознании и математике была «Диалектика природы». К сожалению, смерть Маркса помешала Энгельсу закончить эту работу. Он откладывает свои научные работы и посвящает себя делу издания остальных томов «Капитала». Только Энгельс мог расшифровать рукописи и издать их так, как того хотел Маркс. Целые дни Энгельс проводил за перепиской рукописи. Будучи больным, он, лежа на диване, диктовал помощнику ежедневно с 10 часов утра до 5 вечера. Он делал много вставок, привнес в систему различные части великого труда. Недаром Ленин говорил, что II и III томы «Капитала» — труд двоих: Маркса и Энгельса.

По завещанию Маркса, Энгельс написал книгу «Происхождение семьи, частной собственности и государства» (1884 г.).

Одним из лучших пособий по

изучению основ марксизма, историче-ских партийных вопросов является работа Энгельса «Ленин и революция».

Энгельс был универсальным и всеобъемлющим ученым своего времени. Все отрасли знаний — физика, химия, математика, естествознание, биология, анатомия — освещены им глубоко и с точки зрения марксистской философии.

Энгельс был выдающимся знатоком военной теории, военным писателем. Вместе с Марксом им написано только для американской энциклопедии около 80 статей по военным вопросам.

Будучи великим коммунистическим ученым, Энгельс и в последние годы своей жизни не переставал быть энергичнейшим бойцом. Современников старик Энгельс поражал своей оживленностью, бодростью, свежим юмором. Со всей революционной страстью он руководил социалистами всех стран. Он горячо приветствовал появление первой марксистской группы в России — «Освобождение труда», — предупреждал ее от оппортунистических колебаний и ошибок. Резко выступал Энгельс против врагов марксизма в России — шорников.

Энгельс был подлинным вождем интернационалистов. Тесно связанный с рабочим движением Центральной Европы, он побывал и за океаном, в Америке, и изучил там рабочее движение, хорошо знал ход борьбы в Италии и на Пиренейском полуострове, отлично разбирался в социалистическом движении славянских стран.

Великая дружба

В конце августа 1844 года Энгельс покинул Манчестер. По пути на родину он заехал в Париж и посетил жившего там Барла Маркса. Со времени этой встречи Маркс и Энгельс стали друзьями на всю жизнь. История еще не знала примеров такой трогательной, сердечной и искренней дружбы двух великих людей. Их сорокалетняя дружба основывалась на общности взглядов и борьбе за великие идеи коммунизма.

Впервые в истории человечества Маркс и Энгельс выработали теоретические основы пролетарской партии, заложили теоретический фундамент научного коммунизма.

Маркс и Энгельс доказали, что социализм — это не выдумка, а неизбежный результат развития капитализма. Капиталистический строй не мыслим без пролетариата, которых он эксплуатирует. В то же время пролетариат, рабочий класс, является могильщиком капитализма.

Промышленный пролетариат — самый передовой и революционный класс в капиталистическом обществе. Он организует, развертывает классовую борьбу против буржуазии. Он собирает вокруг себя все недовольные капитализмом силы (например, основную

массу крестьянства) и добивается свержения власти буржуазии через социалистическую революцию. Завоевав политическую власть, рабочий класс устанавливает свою диктатуру, подавляет эксплуататоров, превращает средства и орудия производства (машины, фабрики, землю) во всеобщее достояние и создает бесклассовое, коммунистическое общество.

Свои взгляды, свое мировоззрение Маркс и Энгельс выжили в совместных трудах: «Святое семейство», «Немецкая идеология», в «Манифесте Коммунистической Партии», который, по образному определению товарища Сталина, является «песней песней марксизма».

Маркс и Энгельс — не только учителя рабочего класса. Они были великими пролетарскими революционерами и первыми строителями пролетарской партии. Маркс и Энгельс были душой, «Создателями коммунистов» и организаторами «Международного товарищества рабочих» — Первого Интернационала.

Занимая руководящее место в Генеральном Совете Интернационала, Энгельс, как и Маркс, вел беспощадную борьбу со всякого рода оппортунистами, предателями рабочего класса, борьбу за создание крепкой пролетарской пар-

тии. Особенно бичевал Энгельс пассивность и бездействие, как вреднейшую форму оппортунизма. Энгельс сам, личным примером, показывал образцы революционного бесстрашия и героизма. Когда после революции 1848 года во Франции развернулись революционные события и в Германии, Энгельс принял личное участие в вооруженном народном восстании, он храбро сражался за свободу и предгорьях Бадена и Фрайла (1849 г.).

Когда Марксу, обремененному заботами о семье, стало трудно работать над «Капиталом» — главным сочинением марксизма, — Энгельс проделал исключительную самопожертвованную работу в Манчестере и долгие годы работает в неизвестной торговой конторе, чтобы материально поддерживать друга, чтобы дать ему возможность закончить «Капитал». В этом Энгельс видел свой партийный долг.

Маркс жил в Лондоне, и оба друга, которых связывали горячая личная любовь и общее партийное дело, чуть ли не ежедневно переписывались, делились советами, мыслями.

Когда 16 августа 1867 года в два часа ночи Маркс закончил

Имя его и дело переживут века

На 74-м году жизни у Энгельса обнаружен был рак горла. 5 августа 1895 года, около 11 часов вечера, Энгельс умер.

«Какой светильник разума погас, Какое сердце биться перестало!» Этими словами начал Ленин свою статью в память Фридриха Энгельса. В ней он прощается с великим учителем и как бы дает клятву никогда не держать знамя марксизма в своих руках.

Ленин и Сталин явились достойными учениками и продолжателями дела Маркса и Энгельса. В этих условиях они развили учение Маркса и Энгельса, сделали его во всем мире, обрели ему во всем мире и издревней со стороны истинных друзей марксизма.

«Ужасы смерти без прощания», — так писал о смерти Энгельса великий теоретик Ленин, а о нем Ленин — Сталин и другие ученики Ленина — были единственными марксистами, которые могли видеть марксистскую теорию и идеологию не только в теории, а в жизни, в борьбе.

пролетариата» («Братский курс истории ВКП(б)», стр. 342).

То, о чем мечтали в Энгельс, осуществлено в СССР под руководством гениальных продолжателей их бессмертного дела — Ленина и Сталина.

Социалистическое общество, неизбежность возникновения которого неопровержимо доказали Маркс и Энгельс, построено на нашей святой земной земле. Уже 23-й год ждем, ждем и ждем советского государства, где ученики Маркса и Энгельса осуществили государственную учинку. Большевики — коммунисты последовательно применяют веления идей Маркса и Энгельса. Победа социализма в СССР — лучшее доказательство неопровержимости, правильности и великой силы идей Маркса и Энгельса.

Для марксистов великим делом было в СССР. Они обязаны всем нам. Они должны нам всем.

А. ПАВЛОВ

Вред ред. А. КОЛОМЕНЦЕВА.

ТРЕБУЕТСЯ бухгалтер на постоянную работу в бухгалтерию одного предприятия. С предположением лично или письменно обратиться по адресу ст. Харки, остановочная Иркутского направления.